



- Generalinspektør Stein Erik Nodeland, trenger ekstrabevilgninger til 12 kampfly (Foto: Torbjørn Kjosvold/FMS)

Den rødgrønne regjeringen må tilleggsbevilge flere milliarder kroner utenom det ordinære forsvarsbudsjettet hvis man skal nå målet om 48 kampfly. En stor ekstrabevilgning i et valgår er en politisk utfordring, spesielt for SV. 48 kampfly er det antallet som forsvaret anser som et minimum.

De 12 "ekstra" flyene utom ordinært budsjett er beregnet og koste 9-10 milliarder kroner. Ekstrabevilgen som man legger opp til vil følge samme prinsipp som da

BARE PENGER TIL 36 FLY

Stortinget må trå til med en ekstrabevilgning. I de ordinære forsvarsbudsjettene er det bare penger til 36 kampfly.

Norge anskaffet fregattene. Også den gangen ble 25 prosent finansiert utenom det ordinære forsvarsbudsjettet.

Generalinspektør Stein Erik Nodeland fremholder at man fortsatt legger til grunn i planleggingen av hvert enkelt fly vil koste ca. 700 millioner kroner.

- Men det er stor usikkerhet knyttet til innkjøpspris og særlig til drift- og oppgraderingskostnader, sier han til "Norges Forsvar" under presentasjonen av Forsvarsstudie 07.

I tidsrommet 2015-2020, da Norge etter planen skal fase inn nye fly, er det ikke funnet alternative løsninger til kampfly.

- Vi mener at verken ubemannede fly (UAV) eller andre systemer kan erstatte kampfly i dets ulike roller i de nærmeste årene, sier Nodeland.

I neste fireårs periode vil Luft-

forsvaret videreføre 48 F-16 MLU (Mid-life Update). Disse organiseres i tre skvadroner og stasjoneres på Bodø hovedflystasjon. De øvrige 9 F-16 (MLU) beholdes som reserve for å redusere usikkerheten med en stadig eldre flåte.

UAV

Under forsvarsminister Kristin Krohn Devold lovet Norge å stille en ISTAR-bataljon til NATO-brannkorps. Her skulle taktiske UAVer utgjøre et betydelig innslag. Da man fikk oversikt over hva det ville koste ble ambisjonene trappet gradvis ned og tidspunktet for innsats stadig utsatt. Så sent som i fjor mente man at disse flyene ville være på vingene i 2009. Denne politiske drevete satsingen fra fem år tilbake er nå parkert.

-Vi anbefaler en gradvis innføring av mindre UAVer til bruk under land- og kystnære operasjoner. Vi ønsker å ta disse i bruk gradvis og få oversikt over et felt hvor vi har lite erfaring, sier Nodeland.

Med norske ambisjoner i nordområdene ligger ikke dette til rette for store høytflygende UAVer i kombinasjon med stallitt-overvåkning?

- Det er alt for langt fram. Vi har oppgradert P-3 Orion, sensorer på kampfly er og vil bli bedre, dessuten skal vi innføre NH90 helikopterene. Nå må vi se på den operative effekten av et nettverksintegriert system hvor alle disse kapasitetene arbeider sammen før vi vurderer behovet for mer avanserte sensorer, sier Nodeland.



Tidligere forsvarsminister Kristin Krohn Devolds tilbud til NATO om at Norge skal stille med avanserte UAVer er stadig utsatt. Nå er drømmen parkert. Norge satser på mindre fly. (Foto: Torbjørn Kjosvold/FMS)