

Norsk-svensk samarbeid

På hærsiden er det store muligheter for et norsk-svensk samarbeid. Felles luftovervåkning og samme type ubåt er også prosjekter med betydelige ringvirkninger.

Den norsk-svenske studien om "fordypet samarbeid" har blinket ut 64 ulike prosjekter. Det omfatter alt fra samarbeid om ny ubåt i 2020 til felles kvinnepatroljer i Afghanistan. Studien skal nå vurderes politisk og kan inngå som elementer i Forsvarets nye fireårsplan. Men i studien har man også blikket festet lenger fram i tid. Blir alle for-

slagene gjennomført vil man få et tettere samarbeid enn i unions-tiden. I studien har man blant annet kommet fram med følgende:

Hæren

Felles utdanning av spesialister og ledere til internasjonale fredsoperasjoner (Nordcaps). Samlokalisering av felles utdanning for å styrke kompetansemiljøer som i dag er på et kritisk nivå, for eksempel innen smale nisjer som militærpoliti, livvaktjeneste, hundetjeneste, eksplosivrydding, atom-, biologisk- og kjemiskkrigføring. "Felles skarpskyting og feltøvelser er et område med stort potensiale", heter det i utredningen.

Oppdatering av Leopard 2, stormpanservogn CV90, og på sikt artilleriradaren Arthur. Begge land planlegger å oppdatere sine stridsvogner og stormpanservogner i samme tidsrom. (2009-2016). Dette vil gi like systemer i norske og svenske mekaniserte bataljoner, noe som åpner for felles kompetansesentre, verksteder, treningssystemer og logistikk.

Felles midlife-update av Leopard 2 og CV 90 vil i følge Forsvarets Forskningsinstitutt redusere disse kostnadene med 120 millioner for Norge og 350 millioner for Sverige.

Felles anskaffelse. Nytt artilleri (Archer, det nye skytset fra Bofors) og nye stormpanservogner litt lenger fram i tid er en mulighet. På artillerisiden inngikk de to land allerede i mai en avtale som åpnet for et tett samarbeid med felles skyts, skarpskyting og kurs.

– Mulighetene for å oppnå felles artillerisystemer ansees som meget gode, uttalte ekspedisjonssjef i Forsvarsdepartementet Leif Lindbäk i mai. Dette betyr vel at samarbeidet nærmest er i boks.

Litt fram i tid, når Norge skal

skifte ut M-113 familien. Da vil den nye svenske enhetspanservognen som nå er under utvikling, være en sterk kandidat. Men dette er mer fremtidsmusikk.

Felles styrkebidrag. Norge og Sverige har allerede styrker i Afghanistan og begge land deltar i EUs såkalte "Battle Groups". En felles norsk-svensk ingeniørbataljon skal nå sendes til Darfur i Sudan. Dette samarbeidet gir perspektiver. Norge vil i fremtiden trolig ikke kunne stille med mer enn ett kompani over tid i internasjonale operasjoner, heter det i studien. Selvstendige kompanier har liten verdi og avdelingen får ikke erfaring med å operere på bataljonsnivå.

"En felles svensk-norsk styrkebidrag over tid, vil på den annen siden innebære større muligheter for å opprettholde kompetansen på bataljonsnivå", heter det.

Marine

De norske fregattene og de nye svenske korvettene har lite til felles. Når det gjelder anskaffelse av nye ubåter, og innenfor feltet mine-rydding kan det være noe å hente gjennom et samarbeid. Begge land skal også anskaffe stridsstøtte/logistikkfartøy i nær fremtid. Felles utnyttelse av støttefartøy til internasjonale oppdrag er derfor noe som kan gi reduserte kostnader, selv om dette kanskje ikke vil gi de største gevinstene.

Ubåt. Svenskene skal anskaffe ubåter i 2014, Norge i 2020, kanskje noe senere. Dette krever at man avstemmer tidspunktet for innfasing og operative krav. Norge har jo tradisjonelt kjøpt sine ubåter i Tyskland. Ubåtene i Sverige skal beherske mindre havområder og trenger ikke være lenge borte fra hjemmebasene. Dessuten er de heller ikke avhengig av å kunne



Foto: Per Arne Juwang/FMS



Foto: Torgeir Haugaard/FMS



Foto: Torgeir Haugaard/FMS



Foto: Torbjørn Kjosvold/FMS

dykke så dypt som de norske, så her står man overfor utfordringer.

Får man til en samordning er gevinstpotensialet anslått til 10 prosent av investeringen. Identiske systemer vil også legge grunnlaget for samarbeid om drift, utdanning og øving. Rasjonaliseringspotensialet anslås til 30 prosent. Felles base er ikke aktuelt.

Minerydding. Begge land har teknologisk og operativ spisskompetanse innenfor minerydding.

Her sikter man i første rekke mot operativt samarbeid og utdanning, med muligheter på litt lengre sikt å få felles materiellanskaffelse og forskning og utvikling.

Luftforsvaret

C-130. J-versjonen som Norge skal anskaffe er helt ulik de åtte svenske C-130 som oppgraderes av Boeing. Det er likevel mulig å samordne utnyttelsen av maskinene, spesielt med tanke på internasjonale operasjoner. Man skal skape muligheter for systemlikheter på noe

lenger sikt. En felles hovedbase utredes.

NH90. Begge land har NH90 helikopter. Selv om grunnversjonen er den samme er de konfigurert helt forskjellig, systemintegrasjon på kort og mellomlang sikt er derfor ikke mulig. Man foreslår å samordne norske og svenske avdelingers behov for taktisk helikopter transport, samt felles logistikk.

Luftovervåkning.

Felles luftovervåkning vil ha store fordeler, spesielt for Sverige. Hvis dette er mulig forutsetter man materiellanskaffelse, sensorfly og samband. Mulighetene for Sverige til å utnytte sensorinformasjon som genereres gjennom et NATO-eid system, må drøftes. Et bilateralt samarbeid forutsetter derfor tillatelse fra alliansen. Dessuten må man utrede i detalj hva dette vil medføre.

Går dette i orden ser man for seg felles kurs og utveksling av personell. På lengre sikt foreslås en

felles stridsledelse og luftovervåkningsskole med andre ord felles utdanning innen dette feltet.

Avhengig av hvilken type integrasjon man velger anslår man besparelsene på noe lenger sikt å ligge i området 500 millioner kr til 1, 5 milliarder kr.

DTO



Foto: Torbjørn Kjosvold/FMS



Foto: Torbjørn Kjosvold/FMS

IN THE TIME IT TAKES FOR YOU TO READ AND UNDERSTAND THIS HEADLINE, THE ARCHER HAS FIRED SIX ROUNDS AND REGROUPED TO PAGE 31.