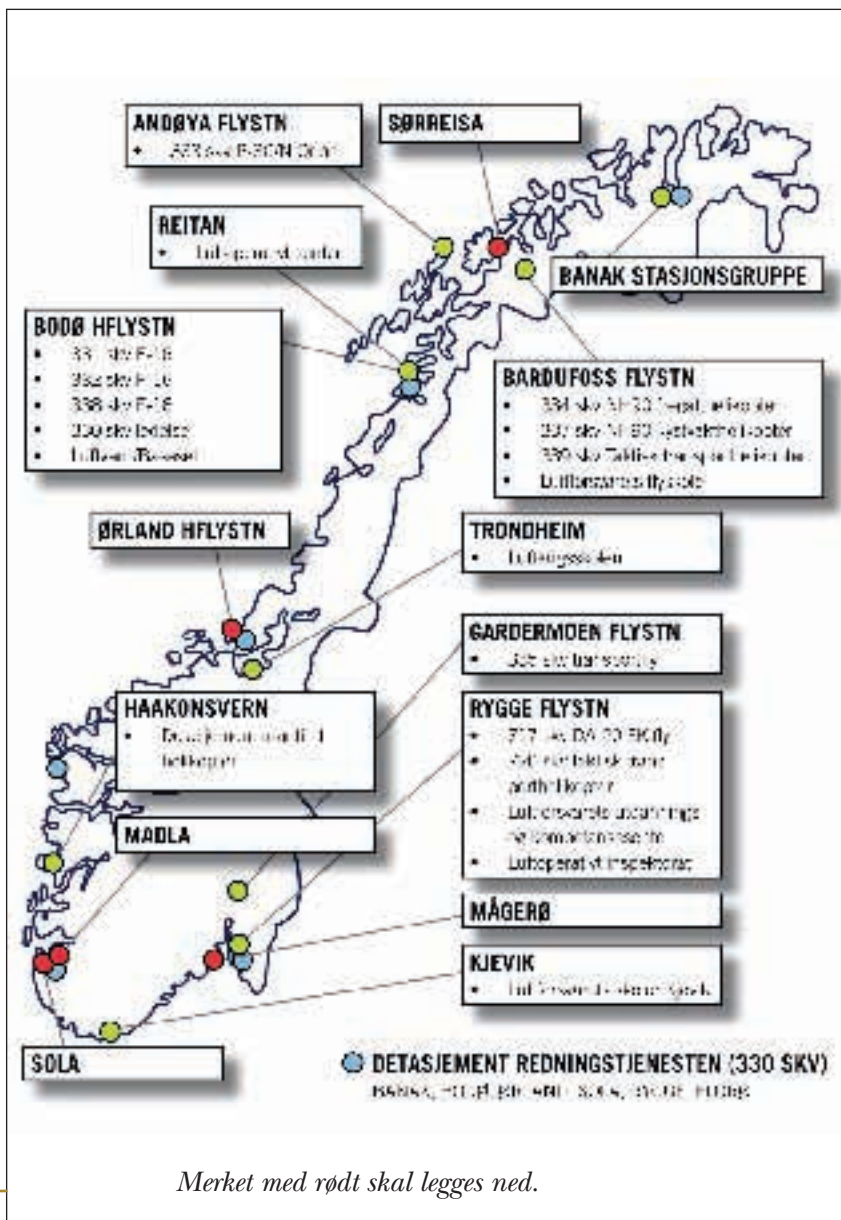


# KRAFTSAMLING I BODØ

Nå legger Luftforsvaret alle eggene i en kurv og kraftsamler i Bodø. Feil mener trønderne som vil beholde flystasjonen på Ørland.



Luftforsvaret har mange ganger prøvd å endre basestruktur uten å lykkes. Det har sterkt politisk press hindret. Derfor er Luftforsvaret den forsvarsgren som har kommet kortest i omstillingen, forstått som nedleggelse. Men nå krever svekket forsvarøkonomi økt konsentrasjon og billigere drift. Derfor bør alle de 57 kampflyene, alt luftvernet og de mobile basesettene flyttes til en flystasjon – Bodø. Det blir billigere å drifte, beregnet til 116 millioner pr. år for å være nøyaktig. At Luftforsvaret blir svært sårbart ved å samle alle eggene i en kurv, er underordnet.

I Bodø vil kraftsamlingen ikke føre til dramatiske endringer, understreker Luftvingssjef, brigadefører Per Egil Rygg.

- Vi får mer å gjøre, flere ansatte og høyere aktivitetsnivå, men ellers innebærer forslaget ingen store endringer.

I tillegg til å flytte jagerflyene fra Ørland skal man også samle fire hovedkvarter i Bodø. Det er FOHK i Stavanger, Landsdelskommandoen, Luftovervåkingsstasjonene på Sørreisa og Magerø som nedlegges. Alle disse hovedkvarterene skal inne i fjellanlegget på Reitan.

- Denne kraftsamlingen i Bodø området vil gjøre at folk kan følge beordringssystemet og rotere mellom ulike jobber. De kan slå rot og





57 norske F-16 samles nå i Bodø.  
(foto: Jon Anders Skau/FMS)

ektefeller kan skaffe seg jobb i trygg forvisning om at her kommer de til å bli. Dette er et av de positive elementene, sier Rygg

Det er mange som jubler. Næringsliv og boligspekulanter kan gni seg i hendene over 800 flere arbeidsplasser i byen. Men tåler Bodø flere jagerfly? For selv om bodøværingene vet at de bor i en fly- og forsvarsby, er det mange som ikke syns det er attraktivt å høre F-16 dra ut på tokt. Spesielt når denne aktiviteten vil øke fra 3000 til 4 500 avganger og landinger i året, er det mange som blir betenkt.

- Vi vil få en økning i flystøyen, men vi vil fremdeles være innenfor de grenseverdiene som er satt, sier Rygg.

#### Billigere

I Forsvarsstudien vurdert Luftforsvaret også mange andre flyplasser Rygge, Andøya og Bardufoss. I særlig grad festet man seg ved muligheten for å samle alt på Evenes, men det ble for dyrt. En samling om Ørland ville ikke være gunstig med tanke på å avskjære russiske fly som har tatt opp aktiviteten langs kysten. Samarbeid med Hæren i Troms ble også tillagt vekt. Derfor ble Bodø valgt.

- Når du ser på geografien kan vi fra Bodø rekke hvor som helst i landet på kort tid. Det er under en

time til Kirkenes og en time til Oslo, sier Rygg.

#### Ørland

Men trønderne vil ikke avfinne seg med at Ørland nedlegges uten sverdslag. Den politiske kampen har begynt og trønderne mobiliserer bredt. Overraskende nok har tidligere Forsvarsjef Sigurd Frisvold rykket ut og sagt at han er skeptisk til å flytte all virksomhet til Bodø.

- Det er vanskelig å forstå at man velger å plassere en hovedflyplass for jagerfly midt i en relativt stor by og på en sivil flyplass, sier den tidligere forsvarssjefen til NRK.

Senterpartiveteran og trønder Johan J. Jacobsen som også var medlem av Forsvarspolitisk utvalg har sammen med Jacob Børresen, kastet seg inn i kampen for å bevare Ørland.

- Medlemskapet i NATO er en hjørnestein i norsk forsvars- og sikkerhetspolitikk. Derfor er det viktig at både baser og infrastruktur i Norge bidrar til å styrke NATOs evne til å støtte landet med operative kapasiteter, skriver de to i en artikkel i Adresseavisa.

#### NATO

De peker på at NATO har investert mellom 1,5 og 2 milliarder kr. for å understøtte NATOs flåte av

AWACS luftvarslings- og kontrollfly på Ørland. Avvikling av Ørland som militær flybase kan innebære at denne viktige kapasiteten går tapt for Norge. Ørland er videre utpekt som treningssenter for allierte luftstyrker og som treningsområde for NATOs data- og kommunikasjonssystem LINK-16. Flystasjonen er i denne sammenheng meget høyt ansett i NATO. Samtreningen med kampflyavdelinger fra andre NATO-land på norsk territorium bidrar til å knytte alliansen nærmere til Norge. Tilsvarende øvelser og aktiviteter kan ikke legges til Bodø. Restriksjoner på flystøy og hensynet til sivil lufttrafikk gjør at de eventuelt må deles mellom Bodø, Bardufoss og Andøya.

- Om Ørland blir nedlagt vil det derfor kunne bidra til å redusere antall og omfang av allierte flyøvelser i Norge, fremholder Børresen og Jacobsen.

Til slutt blir det distriktspolitiske kortet spilt ut. Både Ørland og Bjugn kommuner vil bli sterkt berørt om flybasen legges ned. Ca. 650 arbeidsplasser vil forsvinne direkte. Tar en med ringvirkningene dreier det seg trolig om 1200 arbeidsplasser i Fosen-regionen. For Fosen er dette en katastrofe. Siste ord er ikke sagt i Luftforsvarets kraftsamling. ●