

# STORTINGET ØNSK

*Økonomien tilsier at man bør legge Skjold-prosjektet på is, mener Forsvarssjefen. På Stortinget har imidlertid MTBene stor støtte. Men legger politikerne flere penger på bordet?*

AV TOR HUSBY

**I** Forsvarsstudien 07 datert 12. september i år (utlagt på NRKs nettsider) heter det:

*”Det er ikke funnet rom for å videreføre Skjold-klasse MTB innenfor planforutsetningene som er lagt til grunn i studien. Selv om Skjold-klassen bringer inn utholdenhet og reaksjonsevne i den maritime strukturen, tilsier den fagmiliterære vurderingen at Fartøyklassen ikke bringer inn prinsipielle militære kapasiteter som ikke kan dekkes av andre strukturelementer, primært fregatter og kampfly»*

Forsvarssjef Sverre Diesen sier altså ikke nei, men han sier at innen de økonomiske rammer man er pålagt å operere innenfor kan Forsvaret ikke prioritere ”Skjold”. Om han ønsker å avslutte

kontrakten eller selge fartøyene som nå er under bygging i Mandal er uklart. Hva mener Stortinget om MTBene nå?

## Stortinget

- Debatten har begynt i den gale enden med alle lekkasjene fra forsvarsstudien. Det Forsvarssjefen egentlig forteller er at han har for lite penger og tvinges til å foreta valg, sier formannen i Stortingets forsvarskomite, Jan Petersen (H).

Vi må starte med budsjettet der Stoltenberg-regjeringen putter nok penger inn slik at volumet blir tilstrekkelig til å skape et fullskala forsvar der vi også kan beholde MTB`ene. Jeg tror de har en viktig rolle i fremtidens Forsvar.

Petersen legger til at ingen på Stortinget ennå har sett studien og at ingen derfor kan ha noe formening om dette før Regjeringen på vårparten legger frem sin proposisjon om saken.

## Foreløpig standpunkt

Husk på at forslaget om ikke å drifte Skjold fartøyene ikke er det siste ordet som er sagt om saken i Forsvarsstudie 07, beroliger AP`s forsvarspolitiske talskvinne og 1. nestleder i forsvarskomiteen Signe Øie.

Forsvarsledelsen skal ha en ny

runde med organisasjonene før den legger frem sine endelige anbefalinger den 5. november. Stortinget må ha alt på bordet før vi tar stilling til noe som helst.

-Da skal vi jobbe sammen med den politiske ledelsen for å bestemme hva vi skal prioritere og hva vi skal legge mindre vekt på. Hvis Stortinget skal opprettholde eller øke alle kapasiteter som Forsvaret har, må vi bevilge flere penger. Det er ikke meg i mot!, fremholder hun.

## Farlig

-Jeg begriper ikke at man vil skrinlegge MTB`ene. Hvis dette er av økonomiske, ikke strategiske grunner, er det farlig, sier 2. nestleder i forsvarskomiteen Jan Ove Width (Fr.p)

Marinen har ikke for mange skip, så de delvis havgående MTB`ene vil være et fint supplement til fregattene. Det må bevilges mer penger slik at vi får dem på plass så raskt som mulig. Marinen må se på hva som er strategisk riktig.

Et stadig trangere forsvarsbudsjettet har skapt mange hull og materiellet begynner å gå ut på dato. I fjor høst sa Forsvarssjefen at hvis han ikke fikk 1,5 milliarder ekstra, kunne han ikke opprettholde strukturen. De ekstra

“ Det er ikke funnet rom for å videreføre Skjold-klasse MTB innenfor planforutsetningene som er lagt til grunn i studien.

FS 07



# ER SKJOLD

pengene fikk han ikke. Og det vi ser av lekkasjer om nedkuttinger nå er en konsekvenser av dette.

## Misbrukt

Skjold skulle aldri ha vært bygget. Hverken Forsvaret eller SV ville ha dem. Men Forsvaret ble misbrukt fordi næringspolitikere, LO og NHO ville berge arbeidsplasser på Sørlandet. Forsvaret får lide og har lidd. Fartøyene er i klasse med de gamle kystfortene, fastslår SV s for-

svarspolitiske talsmann Bjørn Jacobsen, som også mener at det ville ha klart seg med tre fregatter.

-Det var ikke vanskelig å finne milliardene for å bygge de seks MTB-fartøyene, men når de skal driftes blir Forsvaret sittende igjen med svarteper. Dessuten er trusselen om en invasjon borte. Selv om Russland har begynt å sende bombefly langs kysten er det ingen ting som tyder på at en ny kald krig står for døren, mener han. ●



“Mer penger til Forsvaret.  
Jan Petersen (H)



“Siste ord ikke sagt.  
Signe Øie (AP)



“Enig med forsvarssjefen.  
Bjørn Jacobsen (SV)



“Overraskende forslag.  
Jan Ove Width (FrP)

## Forsvarssjefen kjører hardt

Hvis forsvarssjef Sverre Diesen står fast på at MTBene skal ut av strukturen blir det politisk storm. Bør Stortinget pålegge en etatssjef å fortsette med et prosjekt han mener det ikke er økonomisk dekning for? Eller vil Stortinget overprøve Forsvarssjefens militære anbefaling og kutte andre steder? Hva gjør Statsråd Anne-Grethe Strøm Eriksen og hva gjør Stortinget?

Da Stortinget vedtok å bygge Skjold-klassen i 2003 til 5 milliarder kroner (totalt i livsløpet 10 milliarder kr.) advarte forsvarssjef Sigurd Frisvold og sa at det ikke var nok penger. Disse advarslene feide Forsvarsminister Kristin Krohn Devold til side. Hun forsikret at man hadde kontroll. Også andre politikere mente den militære kritikken av prosjektet virket forstyrrende.

Leder av Forsvarskomiteen, Marit Nybakk (AP) sa den gang følgende i Stortinget:

Forsvarskomiteen begynner faktisk å bli veldig lei av stadige forsøk på omkamp og torpederinger av politiske vedtak. Utspill mot MTB-ene fra et par sentrale offiserer må tolkes som manglende tillit til Stortinget og den sikkerhetspolitiske tenkningen som flertallsvedtaket her gir uttrykk for. Men tillit går begge veier. Det bør de samme offiserer tenke over.

Marit Arnstad (SP) fulgte opp:

Senterpartiet har også merket seg at Forsvaret selv og enkeltpersoner fra forsvarsledelsen har gått ut og hatt sterke motforestillinger mot inngåelse av kontrakter og vedtak omkring anskaffelse av nye MTB-er. Jeg må si, tatt i betraktning av at MTBene inngikk i drøftingene av forsvarsstrukturen i 2001, at jeg blir overrasket over den type omkamp som enkelte av Forsvarets egne her legger opp til. Jeg er derfor enig med representanten Nybakk i at det begynner å avtegne seg en betydelig irritasjon hos enkelte av partiene på Stortinget over at man her ikke utviser den tilstrekkelig respekt for vedtak Stortinget faktisk har gjort.

Irritasjonen skyldes nok at den militære ”masingen” ville ødelegge et politisk kompromiss. Da Skjold-klassen ble forsøkt manøvrert inn i Langtidsplanen i 2000 sa daværende forsvarsminister, Bjørn Tore Godal (AP), opprinnelig nei. Skjold-klassen ble for dyr. Men Høyre ville ha fartøyene. Det politiske kompromiss som ble inngått noe senere var at Arbeiderpartiet blant annet fikk gjennomslag for en integrert politisk-militær toppløse. Høyre fikk Skjold-klassen. Men kaken man bakte ble altså for stor. Så hva gjør man nå?